

ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668 75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
อีเมล : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครนายก

9/3 หมู่ที่ 10 ตำบลบางอ้อ อำเภอบ้านนา
จังหวัดนครนายก 26110
โทรศัพท์ : 0 3763 9740 โทรสาร : 0 3763 9741

แขวงทางหลวงอยุธยา

58 หมู่ 1 ถนนโรจนะ ตำบลไผ่ลิง อำเภอพระนครศรีอยุธยา
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13000
โทรศัพท์ : 0 3524 1092 โทรสาร : 0 3524 1092

ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม

บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

1473/4 อาคารไซติจินดา ซอยพัฒนาการ 31/1
ถนนพัฒนาการ แขวงสวนหลวง
เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ : 0 2318 7235 โทรสาร : 0 2318 7233 6
อีเมล : chotichinda@chotichinda.com

บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด

10/59,60,61 อาคารเดอะแกรนด์ ชั้นที่ 3 ซอยสุขุมวิท 13 (แสงจันทร์)
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : 02 168 7395 98 โทรสาร : 0 2168 7380
อีเมล : contact.office@iec-thailand.com

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

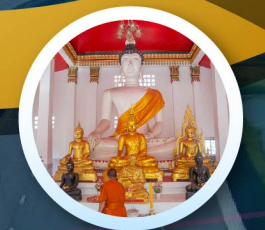
3/4 ถนนประเสริฐบุทธิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม
กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ : 0 2379 0141 2 โทรสาร : 0 2379 0143 4
ติดต่อ : นายณัฐฐ์วสินทร์ โสกา
(ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน)

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
สาย ถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก)
ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 305 ส่วนที่ 2

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมนา ครั้งที่ 1)



Website



3rd-ringroad-east2

Facebook



3rd-ringroad-east2

Line OA



3rd-ringroad-east2

ดาวน์โหลด



เอกสารประกอบการประชุม

เสนอโดย

CHOTICHINDA
CHOTICHINDA CONSULTANTS LIMITED

บริษัท ไซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด



บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนต์ จำกัด



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

พฤษภาคม 2568

ความเป็นมาของโครงการ

ปัจจุบันโครงข่ายทางหลวงมีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพมหานครไปยังพื้นที่ภาคต่าง ๆ ของประเทศในลักษณะของแนวเส้นทางออกจากศูนย์กลาง และมีโครงข่ายวงแหวน ซึ่งเป็นโครงข่ายในลักษณะคล้ายใบเมฆ โดยโครงข่ายวงแหวนรอบที่ 1 คือถนนรัชดาภิเษก และมีโครงข่ายวงแหวนรอบที่ 2 คือถนนกาญจนาภิเษก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยลดภาวะความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล อย่างไรก็ตาม การเจริญเติบโตและการขยายตัวของพื้นที่เมืองยังคงเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้เกิดปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ซึ่งโครงข่ายวงแหวนในปัจจุบันสามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มสูงขึ้นได้ในระดับหนึ่ง และจะเต็มศักยภาพของโครงข่ายวงแหวนได้ในอนาคต กรมทางหลวงจึงได้มีแผนในการพัฒนาและก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เพื่อเสริมสร้างระบบโครงข่ายทางหลวงให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น เพิ่มประสิทธิภาพการจราจร ความสะดวก รวดเร็วในการเดินทาง การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า

วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของโครงการ

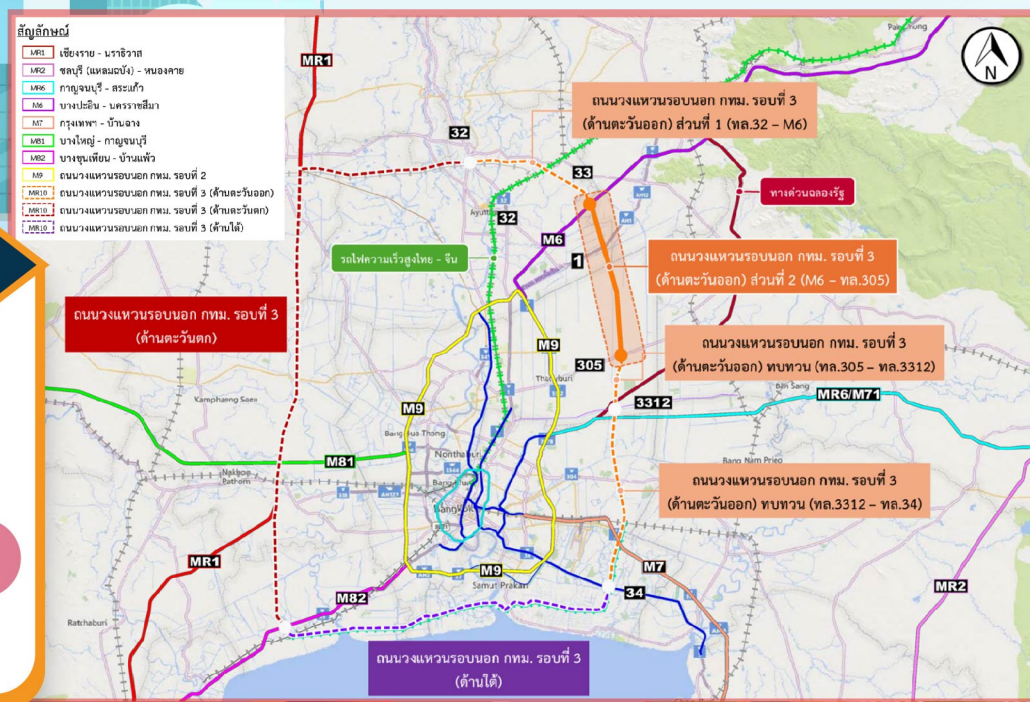
- 1 เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียด ตลอดจนการจัดเตรียมเอกสารข้อมูลเพื่อประกอบการประเมินราคา ประเมินราคา และการก่อสร้าง
- 2 เพื่อให้ได้รูปแบบรายละเอียดในการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีความเหมาะสมและมีความสมบูรณ์ ทั้งทางด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม

วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

- 1 เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วยความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ
- 2 เพื่อรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและช่วยให้การขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย
- 2 พัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้เกิดความคล่องตัวสามารถสนับสนุนการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ



ที่มา: โครงการงานศึกษาปรับปรุงแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินกู้ยืมต่างประเทศเป็นนํ้าหนัก พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ของกรมทางหลวง เมื่อปี พ.ศ.2566

การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

กรมทางหลวง เล็งเห็นความสำคัญในการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงเปิดโอกาสให้ประชาชนและหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ร่วมปรึกษาหารือและแสดงความคิดเห็นต่อหารดำเนินงานของโครงการ รวมถึงดำเนินการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาที่ศึกษา เช่น สื่อสิ่งพิมพ์ สื่อวิดีโอ เว็บไซต์และไลน์ของโครงการ เพื่อเปิดช่องทางให้ประชาชนสามารถเสนอข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์และพัฒนาโครงการให้ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนมากที่สุด

แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ดำเนินการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาศึกษาโครงการ ประกอบด้วยการประชุมประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม และการลงพื้นที่แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์การประชุม



การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การประชุมปรึกษาหารือ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชน
2. ผ่านทางสื่อประกอบการประชุม (เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ บอร์ดนิทรรศการ สไลด์ประกอบการบรรยาย เว็บไซต์โครงการ: www.3rd-ringroad-east2.com)



ขอบเขตการศึกษา

01 ด้านจรรยาบรรณและขนส่ง

- มาตรฐานวิชาชีพและสังคม
- มาตรฐานวิชาชีพโครงการด้านเศรษฐศาสตร์
- มาตรฐานจรรยาบรรณวิชาชีพและมาตรฐานระดับการให้บริการ
- มาตรฐานระบบขนส่งทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

02 ด้านวิศวกรรม

- มาตรฐานการออกแบบและระดับ
- มาตรฐานการตรวจสอบดินและวัสดุ
- มาตรฐานแบบรายละเอียดงานทางและทางแยก
- มาตรฐานแบบทางด้านปฏิวัติ
- มาตรฐานแบบทางด้านวิศวกรรมโครงสร้าง
- มาตรฐานระบบน้ำ, ระบบไฟฟ้าและสถาปัตยกรรม
- มาตรฐานการดำเนินงานสัมภาระอุปโภค
- มาตรฐานแผนการก่อสร้าง
- มาตรฐานราคา
- มาตรฐานสัมฤทธิ์ที่ต้น
- การถ่ายทอดเทคโนโลยี

03 ด้านสิ่งแวดล้อม

- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
- ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (Environmental Impact Assessment : EIA)

04 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ประชุมสัมมนาโครงการและให้ประชาชนมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาโครงการ
- จัดประชุมเพื่อรับฟังข้อเสนอแนะและความคิดเห็นจากประชาชนจำนวน 5 ครั้ง

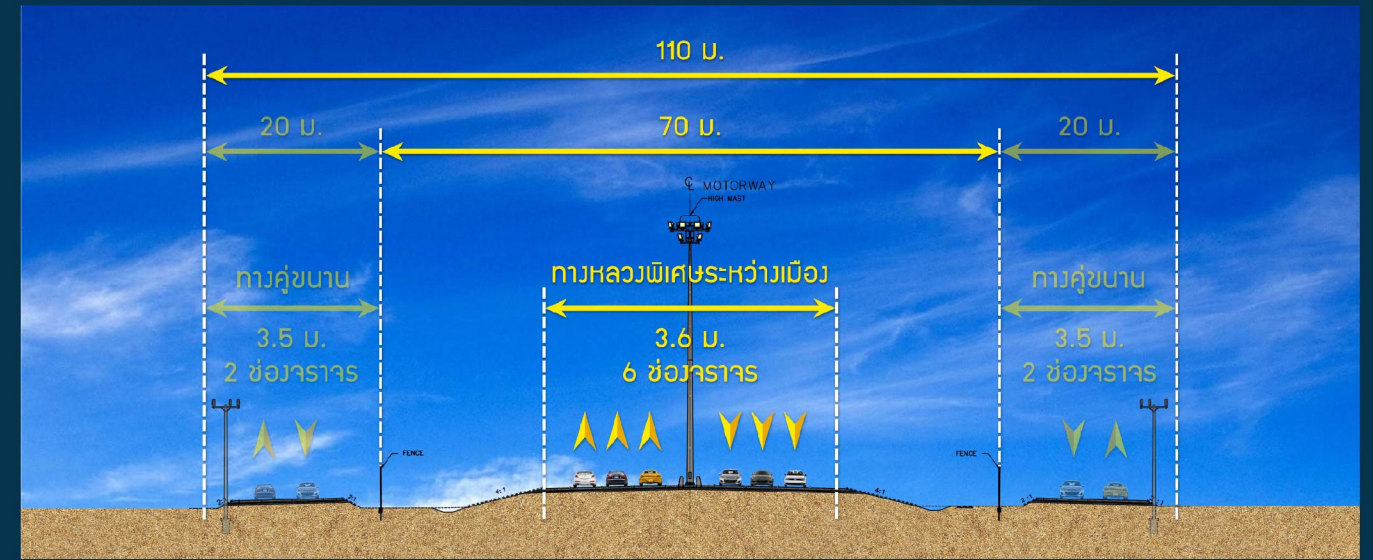


แนวทางการดำเนินงาน



แนวคิดรูปแบบพัฒนาโครงการเบื้องต้น

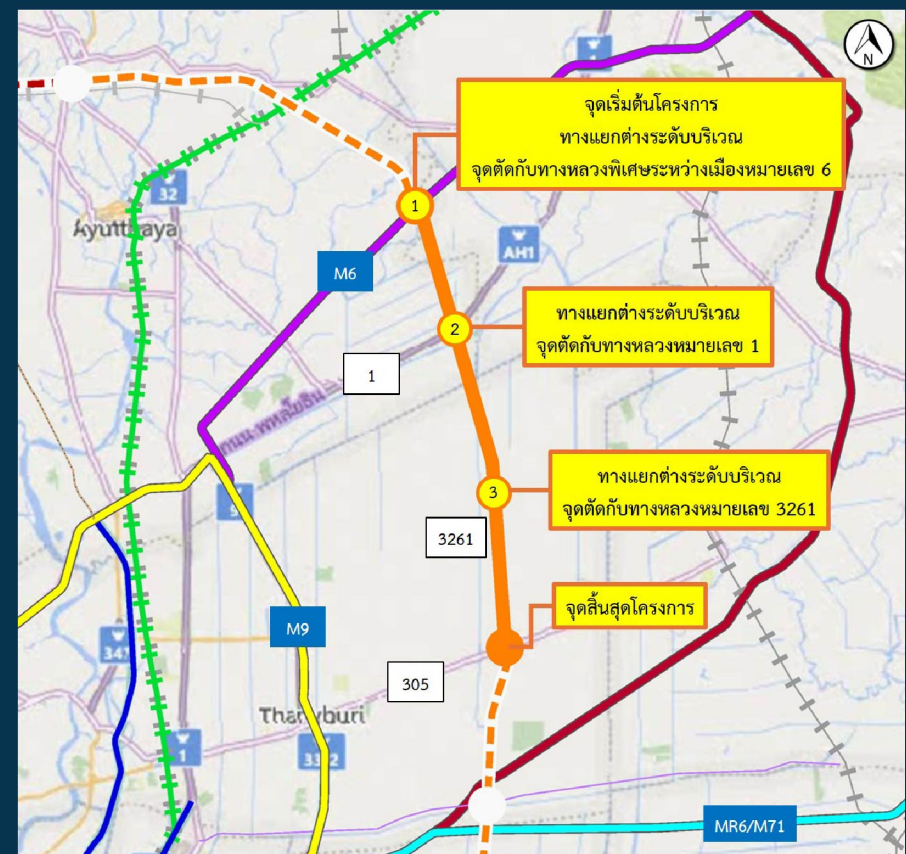
แนวคิดในการออกแบบของโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการเบื้องต้นเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระดับดินขนาดไม่น้อยกว่า 6 ช่องจราจร ไป - กลับ เขตทางโดยทั่วไปกว้าง 70 เมตร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.60 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3.00 เมตร ในช่องชุมชนออกแบบให้มีทางคู่ขนานขนาด 2 ช่องจราจร ไป - กลับ เขตทางกว้าง 20 เมตร มีความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร และไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร มีความกว้างเขตทางรวมประมาณ 110 เมตร



การพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดตัดทางแยกของโครงการเบื้องต้น

การพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดตัดทางแยกของโครงการเบื้องต้น จากผลการศึกษาเดิมกำหนดให้รูปแบบถนนโครงการเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองที่มีการควบคุมการเข้า - ออกเต็มรูปแบบ พร้อมด้านเก็บค่าผ่านทาง จึงจำเป็นต้องมีการออกแบบจุดตัดทางแยกของโครงการเป็นทางแยกต่างระดับเพื่อให้สามารถเดินทางเข้าสู่ระบบถนนโครงการได้ โดยกำหนดตำแหน่งจุดตัดทางแยกต่างระดับของโครงการทั้งหมด 3 แห่ง ประกอบด้วย

- 1 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 6
- 2 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 1
- 3 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 3261



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการจุดตัดกับทางหลวงหมายเลข 305 มีการออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับอยู่ในส่วนความรับผิดชอบของโครงการจ้างวิศวกรรมที่ปรึกษาและกวางรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายถนนวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 (ด้านตะวันออก) ตอน แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 305 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3312

นอกจากนี้ยังพิจารณาการออกแบบจุดตัดทางแยกของโครงการกับถนนสายรอง หรือถนนท้องถิ่นอื่น ๆ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงสัญจรไปมาระหว่างสองถนนโครงการได้ รวมถึงบริเวณที่ถนนโครงการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนจะพิจารณาออกแบบให้มีจุดเชื่อมต่อกางคู่ขนานให้สามารถเดินทางสัญจรทั้งสองฝั่งได้โดยสะดวก